

BÁO CÁO

**Kết quả thực hiện Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015
của Hội đồng nhân dân Thành phố về Chương trình mục tiêu
nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn
thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020.**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân Thành phố Hà Nội.

Thực hiện Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020. Trong những năm qua, dưới sự chỉ đạo quyết liệt của Thành ủy, Hội đồng nhân dân, UBND Thành phố đã tập trung triển khai nhiều giải pháp đồng bộ để thực hiện chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020, kết quả như sau

I. Kết quả thực hiện chương trình:

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện Nghị quyết:

Trên cơ sở các mục tiêu tổng quát, mục tiêu cụ thể đã đề ra của Chương trình theo Nghị Quyết 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng Nhân dân Thành phố, UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 236/QĐ-UBND ngày 15/01/2016 về việc ban hành Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020.

Trong quá trình triển khai thực hiện, UBND Thành phố đã gắn việc thực hiện Nghị Quyết 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng Nhân dân Thành phố với việc thực hiện Chương trình 06-CTr/TU ngày 29/6/2016 của Thành ủy (khóa XVI) về “Phát triển đồng bộ, hiện đại hóa từng bước kết cấu hạ tầng đô thị, tăng cường quản lý trật tự xây dựng, đất đai, môi trường, xây dựng đô thị văn minh và hiện đại giai đoạn 2016-2020” và các kế hoạch phát triển kinh tế xã hội hàng năm để cụ thể hóa các nhiệm vụ của nghị quyết trong các kế hoạch phát triển kinh tế xã hội của Thành phố.

Đã tăng cường chỉ đạo, đôn đốc các cấp ủy và chính quyền quận, huyện, thị xã cùng các Sở, ban, ngành liên quan của Thành phố đẩy mạnh cải tạo hạ tầng kỹ thuật, tổ chức sắp xếp giao thông, xử lý cường chế các vi phạm ATGT, quản lý hành lang ATGT; quản lý chất lượng công trình giao thông; phát triển vận tải hành khách công cộng và tuyên truyền xây dựng văn hoá ATGT. Các cấp ủy, chính quyền, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể từ Thành phố đến cơ sở đã tập trung chỉ đạo thực hiện tốt các chỉ thị của Trung ương và Thành ủy, Ban chỉ đạo

197 Thành phố và đã tạo được sự chuyển biến tích cực về bảo đảm trật tự ATGT; tình hình ùn tắc và tai nạn giao thông từng bước được kiềm chế.

2. Kết quả thực hiện trên từng lĩnh vực:

2.1. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của người dân, tạo thói quen sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng:

UBND Thành phố đã phối hợp với Ban tuyên giáo Thành ủy chỉ đạo các cấp, các ngành, tăng cường tập trung vào tuyên truyền các quy định của Luật, Nghị định, Nghị quyết, Chỉ thị, Quyết định và các văn bản quy phạm pháp luật khác của Trung ương, Thành phố về đảm bảo trật tự ATGT; hướng dẫn về hành vi đúng và sai; biểu dương hành vi ứng xử văn minh, văn hoá trong giao thông, phê phán người vi phạm. Đối tượng tuyên truyền là mọi người dân, trong đó chú trọng tới đối tượng thanh, thiếu niên và học sinh, sinh viên, đội ngũ công chức, viên chức. Hình thức tuyên truyền được thực hiện đa dạng, phong phú, như: tuyên truyền trong các tổ chức Đảng, hệ thống chính trị, các đoàn thể nhân dân, sinh hoạt chi bộ, sinh hoạt khu dân cư, tổ dân phố; tổ chức các hội thảo chuyên đề; thông tin tuyên truyền trên phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống truyền thanh phường, xã; tổ chức tuyên truyền lưu động, biểu diễn văn hoá, văn nghệ; căng treo băng rôn, cờ phướn, phát hành tờ rơi, áp phích,...; tổ chức các câu lạc bộ tuyên truyền, triển khai các mô hình thí điểm xây dựng văn hoá an toàn giao thông; tổ chức tuyên truyền giáo dục trong nhà trường; tổ chức các cuộc thi về đảm bảo ATGT và phát động cuộc vận động “Toàn dân giữ gìn trật tự an toàn giao thông”.

Đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương và Hà Nội, các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện nhiều chương trình tuyên truyền để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của người dân, tạo thói quen sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng

- Tổ chức tập huấn cho các lực lượng tự quản, thanh niên tình nguyện, Mặt trận tổ quốc, Hội phụ nữ về pháp luật giao thông, các kỹ năng trong đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, tham gia điều tiết giao thông.

- Bám sát chủ đề của các năm (năm 2016 “Xây dựng văn hóa giao thông gắn với nâng cao tinh thần trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ” với mục tiêu “tính mạng con người là trên hết”; năm 2017 “Xây dựng văn hóa giao thông trong Thanh thiếu niên” với tinh thần “tính mạng con người là trên hết”; năm 2018 “An toàn giao thông cho trẻ em”, Hướng dẫn của Ban Tuyên giáo Thành ủy về “tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2018”; năm 2019 tổ chức 38 hội nghị tuyên truyền với các chủ đề như: “Tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông”, “Kỹ năng sơ cứu ban đầu cho người bị thương do tai nạn giao thông”, “tuyên truyền vận động người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng góp phần giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường”. Ban ATGT Thành phố đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; hình thức và nội dung tuyên truyền thường xuyên được đổi mới, có trọng tâm, trọng điểm.

- Tổng kinh phí thực hiện, bố trí cho công tác tuyên truyền trong 3,5 năm (từ năm 2016 đến tháng 6/2019) là: 13.919 triệu đồng trong tổng số 17.000 triệu đồng kế hoạch giao, đạt tỷ lệ 81,87% so với kế hoạch.

2.2. Công tác tổ chức quản lý và điều hành giao thông:

- Đã tích cực ứng dụng tiến bộ khoa học công nghệ trong tổ chức, quản lý, điều hành giao thông vận tải Thủ đô: Triển khai phần mềm Govone trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông; Triển khai thí điểm hệ thống thẻ vé điện tử trên tuyến buýt BRT; Đang tiếp tục triển khai xây dựng hệ thống bản đồ kỹ thuật số hiển thị tình trạng giao thông theo thời gian thực; Đang triển khai xây dựng tiêu chí lắp đặt camera trên địa bàn thành phố để triển khai lắp đặt đồng bộ trên địa bàn thành phố, trước mắt tập trung lắp đặt tại các quận nội thành trong đó có phát triển, mở rộng và kết nối, điều khiển đồng bộ toàn bộ hệ thống đèn tín hiệu giao thông, camera giao thông tại các nút, các tuyến đường về Trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông tại 54 Trần Hưng Đạo và Trung tâm Quản lý điều hành giao thông tại Kim Mã;

- Đang triển khai xây dựng Trung tâm giám sát điều hành giao thông chung cho Thành phố ; Triển khai dự án "Hỗ trợ phát triển hệ thống thẻ vé liên thông cho vận tải công cộng Hà Nội" bằng nguồn hỗ trợ của JICA. Trong đó, triển khai trung tâm quản trị hệ thống vé điện tử dùng chung để kịp thời phục vụ cho khai thác vận hành các tuyến xe buýt và các tuyến đường sắt đô thị.

- Về công tác tổ chức giao thông:

+ Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông tại các nút giao thông, các tuyến đường, đảm bảo khoa học, hợp lý, phù hợp lưu lượng giao thông thực tế tại từng thời điểm nhằm tối ưu hóa khả năng thông qua, tránh ùn tắc. Rà soát cải thiện hạ tầng giao thông trên các tuyến đường hiện có như tổ chức xén mở rộng mặt đường trên một số tuyến đường có mật độ giao thông cao, sửa chữa đảm bảo ATGT trên các tuyến; bố trí lực lượng tham gia của các cấp chính quyền địa phương, các đoàn thể, lực lượng thanh niên tình nguyện nhằm hỗ trợ cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và chủ đầu tư công trình trong quá trình tổ chức phân luồng giao thông, nhằm giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông.

+ Đã nghiên cứu, rà soát các tuyến đường, các nút giao thông có tình trạng ùn tắc giao thông hoặc có nguy cơ xảy ra ùn tắc cũng như mất an toàn giao thông để phân loại và có giải pháp cải tạo, sửa chữa hoặc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông độc lập: Trong 3,5 năm đã sửa chữa 36 tuyến đường, lắp đặt 112 nút đèn tín hiệu giao thông.

+ Đã tổ chức lắp đặt 02 dàn benley khu vực Cầu Đền Lừ để kết nối giao thông khu vực 2 bên sông tránh việc tập trung quá nhiều phương tiện tại một số cầu nhất định gây nên tình trạng ùn tắc giao thông, với tổng kinh phí: **9,9 tỷ đồng**.

- Đã bố trí thanh tra giao thông, cảnh sát giao thông phối hợp với các lực lượng chức năng triển khai việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các cổng trường học, bệnh viện và khu vực các bến xe vào giờ cao điểm, giờ đến trường và tan học, bước đầu đem lại hiệu quả tích cực trong công tác giảm thiểu ùn tắc giao thông, mất trật tự an toàn giao thông;

- Đã tiến hành cải tạo, sửa chữa mặt đường, vỉa hè tại **17** vị trí nút giao, tuyến đường; **05** vị trí giao cắt với đường sắt; cải tạo chỉnh trang **06** tuyến đường để nâng cao năng lực thông hành, giảm ùn tắc giao thông theo đúng nội dung Chương trình. Tổ chức lập gác, trực đảm bảo giao thông tại **17** vị trí đường ngang giao cắt với đường sắt chưa có rào chắn nhằm đảm bảo trật tự và an toàn giao thông. với tổng kinh phí là: **160,1 tỷ đồng**.

- Đã tổ chức quản lý tốt hoạt động vận tải hành khách tuyến cố định, khắc phục cơ bản tình trạng xe khách vòng vo đón trả khách gây ùn tắc giao thông; thực hiện quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải khách bằng xe taxi; Tổ chức làn đường dành riêng cho tuyến BRT, tại một số tuyến có mật độ giao thông cao, đã cấm biển cấm hoạt động của xe taxi vào giờ cao điểm.

- Đã trình HĐND Thành phố ban hành Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 về đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017-2020, tầm nhìn đến năm 2030” và ban hành Kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017, giao các Sở, Ban ngành triển khai **37** nhiệm vụ. Hiện đang hoàn thiện để ban hành **11** quy định, đề án và kế hoạch, trong đó đã tổ chức hội thảo **02** đề án quan trọng là: Đề án “Thu phí phương tiện cơ giới đường bộ vào một số khu vực trên địa bàn thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường” và đề án “Phân vùng hạn chế hoạt động của xe máy phù hợp với cơ sở hạ tầng và năng lực phục vụ của hệ thống vận tải hành khách công cộng tiến tới dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các Quận vào năm 2030”.

- Đã trình HĐND Thành phố ban hành Nghị Quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 về việc “Ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; Khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; Áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải”, một số nội dung của Nghị quyết đã đi vào cuộc sống, được dự luận và nhân dân đánh giá cao như: cấp thẻ đi xe buýt miễn phí cho người cao tuổi

2.3. Công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông, giải tỏa việc lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; công tác xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông:

UBND Thành phố đã tăng cường chỉ đạo các cơ quan chức năng từ Thành phố đến cơ sở tập trung thực hiện việc đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; từng bước thiết lập trật tự, kỉ cương ATGT, xử lý các vi phạm ATGT nhất là các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, qua đó có tác động mạnh trong phòng ngừa, răn đe với mọi đối tượng vi phạm giao thông.

UBND Thành phố cũng đã ban hành danh mục và thực hiện việc giải tỏa, thu hồi giấy phép trông giữ phương tiện trên **231 tuyến phố** không bố trí các điểm trông giữ xe đạp, xe máy, ô tô trên địa bàn; tổ chức rà soát, sắp xếp lại các điểm trông giữ phương tiện trong khu vực nội đô một cách hợp lý đảm bảo “lòng đường dành cho phương tiện, hè dành cho người đi bộ”, xử lý các trường hợp vi phạm nhằm giảm tình trạng ùn tắc giao thông.

Công tác tuần tra kiểm soát để hướng dẫn, phân luồng, giải tỏa chống lấn chiếm tại các nút thường xảy ra ùn tắc giao thông, các công trình trọng điểm đang

thi công trên địa bàn Thành phố được thực hiện thường xuyên, liên tục góp phần đảm bảo trật tự ATGT, giảm thiểu ùn tắc giao thông.

Công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ cũng được quan tâm chỉ đạo, nhiều biện pháp đã được triển khai nhằm khắc phục tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ. Lực lượng Thanh tra giao thông vận tải, Thanh tra xây dựng đã phối hợp với các lực lượng công an, chính quyền từ Thành phố đến cơ sở, các đơn vị quản lý đường bộ thường xuyên giải toả các tụ điểm vi phạm hành lang ATGT, hợp chợ trái phép, bày bán hàng hoá ở lòng đường, vỉa hè ... như: QL1, QL2, QL3, QL5, QL6, QL21B, QL32, QL21A, QL2, QL1A, đường Hồ Chí Minh, đường Bắc Thăng Long - Nội Bài, Đại lộ Thăng Long, Đường 70 ... và các tuyến phố khác trong khu vực nội thành thuộc địa bàn quận Hoàn Kiếm, Ba Đình, Hai Bà Trưng, Đống Đa, Cầu Giấy, Tây Hồ, Thanh Xuân, Hoàng Mai, Long Biên và huyện Từ Liêm, Thạch Thất, Quốc Oai, Hoài Đức... đồng thời tổ chức lực lượng phối hợp với chính quyền cơ sở duy trì công tác kiểm tra, xử lý chống tái vi phạm trên các tuyến đường, phố đã giải toả.

Các ngành chức năng của Thành phố đã phối hợp với chính quyền cơ sở giải toả những điểm lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt. UBND Thành phố cũng đã chỉ đạo chủ động lập gác trực tại 17 vị trí đường ngang giao cắt với đường sắt chưa có rào chắn nhằm đảm bảo trật tự và an toàn giao thông; tiếp tục tổ chức rà soát và vượt nổi đảm bảo êm thuận tại các khu vực giao cắt với đường sắt.

Đã chỉ đạo rà soát và ban hành quyết định điều chỉnh Quy định hoạt động của các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố, trong đó hạn chế một số loại phương tiện xe ô tô đi vào nội đô trong các giờ cao điểm, đi ban ngày; thực hiện hạn chế xe taxi đi vào một số khu vực, tuyến phố có mật độ giao thông cao trong giờ cao điểm...

Từ năm 2016 đến tháng 9/2019: Lực lượng chức năng đã tiến hành kiểm tra, lập biên bản vi phạm hành chính 98.634.697 trường hợp, phạt tiền 186,77 tỷ; tạm giữ 1.237 phương tiện, tước giấy phép lái xe 10.672 trường hợp.

Đã giải toả 7.672 trường hợp lấn chiếm hành lang ATGT để kinh doanh, bày bán hàng hóa; phá dỡ 6.512 lều lán, mái che, mái vẩy; 3.689 bụi bệ, cầu dẫn xe; giải toả 461 trường hợp tập kết máy móc, hàng hóa tập kết VLXD trong phạm vi hành lang ATGT; tháo dỡ 1.500m² hàng rào, tường rào, vách ngăn; chuyển dọn hơn 11.500 m³ đất thải đổ trái phép và phế thải phát sinh trong quá trình giải toả vi phạm về bãi đổ theo quy định; Tháo dỡ 15.766 biển quảng cáo; Tháo dỡ 1.001 ô dù, phong bạt căng làm ảnh hưởng tầm nhìn, mất ATGT. Các tang vật tạm giữ bàn giao cho chính quyền địa phương xử lý theo quy định. Kết quả giải ngân kinh phí thực hiện công tác giải toả hành lang an toàn giao thông, giải toả việc lấn chiếm vỉa hè, lòng đường từ năm 2016 đến tháng 6/2019: 1.312,3triệu đồng/1.346 triệu đồng, đạt 97,50% so với kế hoạch.

2.4. Kết quả thực hiện các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông có vai trò giảm ùn tắc giao thông cần triển khai thực hiện đồng bộ trong Chương trình mục tiêu giai đoạn 2016 – 2020:

a. Các dự án tiếp tục thực hiện chuyển tiếp giai đoạn 2012-2015:

Theo Quyết định số 236/QĐ-UBND ngày 15/01/2016 của UBND Thành phố, tổng số dự án tiếp tục thực hiện chuyển tiếp giai đoạn 2012-2015 là: 10 dự án, trong đó đã hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng là 07 công trình với tổng kinh phí thực hiện/tổng mức đầu tư: **231.303 triệu đồng/593.843 triệu đồng** (*Chi tiết có phụ lục kèm theo*).

+ 07 công trình đã hoàn thiện gồm: Xây dựng cầu Mộc; cải tạo nút giao thông Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch; dự án cải tạo, chỉnh trang khu vực nút giao đầu cầu phía Bắc cầu Chương Dương; xây dựng cầu Bắc Linh Đàm, quận Hoàng Mai; xây dựng tuyến đường Lê Trọng Tấn, đoạn từ đường Tôn Thất Tùng kéo dài đến sông Lừ, quận Thanh Xuân; xây dựng cầu đi bộ kết hợp cho xe thô sơ và xe máy qua đường Bắc Thăng Long – Nội Bài tại đoạn giao cắt Trung tâm Thương mại Mê Linh Plaza sang Khu công nghiệp Quang Minh I. *Trong đó dự án Cải tạo, mở rộng cầu Trung Tự kết hợp chỉnh trang tuyến đường Phạm Ngọc Thạch (đoạn từ cầu Trung Tự đến nút giao Lương Đình Của) đã được thực hiện trong dự án cải tạo nút giao thông đường Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch.*

+ 01 chuẩn bị triển khai thực hiện: Xây dựng Cầu vượt tại nút giao đường Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch để hạn chế ùn tắc giao thông (*Dự án mới được UBND Thành phố phê duyệt điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 6125/QĐ-UBND ngày 31/10/2019*), dự kiến khởi công và hoàn thành năm 2020.

+ 02 công trình chưa triển khai thực hiện gồm: Dự án xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ; Cải tạo, mở rộng tuyến đường dọc đê Long Biên - Bắc Cỏ - cầu Vĩnh Tuy (đoạn Trần Khát Chân - Vĩnh Tuy).

b. Các dự án đề xuất mới giai đoạn 2016-2020:

Theo Quyết định số 236/QĐ-UBND ngày 15/01/2016 của UBND Thành phố, Tổng số dự án đề xuất mới trong giai đoạn 2016-2020 là 06 dự án. Cụ thể gồm:

(1) Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Bạch Mai - Lê Thanh Nghị để hạn chế ùn tắc giao thông;

(2) Xây dựng cầu vượt tại nút giao QL5 - Trâu Quỳ để hạn chế ùn tắc giao thông;

(3) Xây dựng cầu đi bộ trên các tuyến đường: Cầu vượt cho người đi bộ qua phố cửa Bắc – Tân ấp; Cầu vượt cho người đi bộ qua phố Yên Phụ tại khu vực cầu vượt An Dương; Cầu đi bộ trên đường Giải phóng Kim Đồng và một số vị trí khác...

(4) Xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông công cộng (trong đó có trung tâm quản trị hệ thống vé);

(5) Xây dựng trung tâm quản lý điều hành giao thông (trong đó có xây dựng bản đồ điện tử kỹ thuật số để theo dõi, đánh giá tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố theo thời gian thực);

(6) Triển khai giai đoạn 2 dự án nâng cấp trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông.

Đối với nhiệm vụ số (1), số (2) và số (6): Hiện nay chưa triển khai thực hiện; Đối với nhiệm vụ số (3) đầu tư xây dựng cầu đi bộ: Trong giai đoạn 2017-2020 đầu tư 47 cầu đi bộ, hiện nay các cầu này đang thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư; Đối với nhiệm vụ số (4) và (5) đang từng bước triển khai thực hiện.

2.5. Phối hợp đồng bộ với những dự án đầu tư xây dựng có mục tiêu nhằm giảm ùn tắc giao thông thuộc các chương trình, kế hoạch khác đang triển khai:

Việc triển khai đồng bộ các kế hoạch, giải pháp, các chương trình phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải góp phần rất lớn để giảm ùn tắc giao thông, đem lại hiệu quả bền vững và lâu dài, cụ thể:

2.5.1. Về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông:

- Đã thành lập và tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả tổ công tác liên ngành thành phố giải quyết thủ tục chấp thuận chủ trương cho nhà đầu tư nghiên cứu lập dự án; quyết định chủ trương đầu tư, phê duyệt đề xuất dự án và giải quyết khó khăn, vướng mắc liên quan đối với một số loại dự án trên địa bàn.

- Hoàn thành nhiều dự án giao thông có ý nghĩa quan trọng phục vụ đối ngoại kết nối giao thông với các tỉnh lân cận, hoàn thiện mạng lưới hạ tầng giao thông khung của khu vực đô thị trung tâm, giải quyết bức xúc dân sinh, giảm ùn tắc giao thông, trong đó nổi bật:

- + 05 tuyến đường giao thông liên vùng kết nối Thủ đô Hà Nội với các tỉnh lân cận (04 tuyến cao tốc: Hà Nội - Hải Phòng, Hòa Lạc - Hòa Bình, Hà Nội - Bắc Giang, Pháp Vân - Cầu Giẽ, giai đoạn 2; 01 cầu vượt sông: Cầu Văn Lang trên tuyến Ba Vì - Việt Trì); 05 công trình cầu vượt tại các nút giao thông trọng điểm (*Cổ Linh; Ô Đông Mác – Nguyễn Khoái; nút giao trung tâm quận Long Biên; cầu vượt Bắc Hồng; cầu vượt An Dương*); hoàn thiện kết nối một số đoạn tuyến còn lại của đường vành đai 1, vành đai 2, vành đai 2,5 và vành đai 3; Đường trục phía Nam tỉnh Hà Tây cũ đoạn Km0-Km19+900; Cải tạo, mở rộng tuyến đường đê từ An Dương – Khách sạn Thăng Lợi;

- + 12 công trình cầu yếu vượt sông phục vụ an sinh xã hội; Lắp đặt mới 35 nút đèn tín hiệu giao thông; Tổ chức giao thông, cải tạo đường kết hợp, chỉnh trang tuyến nhiều tuyến đường quan trọng thuộc khu vực đô thị trung tâm thành các tuyến đường kiểu mẫu từ khâu thiết kế đến thi công (Đường Lê Trọng Tấn đoạn từ Tôn Thất Tùng kéo dài đến sông Lừ, thay thế đê đất bằng đê bê tông, kết hợp chỉnh trang đê An Dương, tuyến phố Nghi Tàm...)

- + Đã hoàn thành 05 cầu vượt cho người đi bộ, dự kiến trong năm 2020 tiếp tục hoàn thành 12 cầu vượt đi bộ trên địa bàn Thành phố.

- Thành phố đang tập trung chỉ đạo, đẩy nhanh tiến độ các dự án trọng điểm của Thành phố như: Dự án Xây dựng các tuyến đường vành đai 1 (Hoàng Cầu - Voi Phục); đường vành đai 2 trên cao và dưới thấp (đoạn Ngã Tư Sở - Ngã Tư Vọng - cầu Vĩnh Tuy); đường vành đai 2,5 (đoạn Đầm hồ – Quốc lộ 1A); tuyến đường sắt đô thị số 3 (Nhôn – ga Hà Nội); các tuyến đường trục hướng tâm như Quốc lộ 6 (đoạn Ba la - Chúc Sơn); Dự án Quốc lộ 1 (đoạn từ Văn Điển đến Ngọc Hồi); tuyến đường từ Lê Trọng Tấn đến Vành đai 3; cầu dưới thấp đường Vành đai 3 qua Hồ Linh Đàm ...

- Hoàn thiện thủ tục, chuẩn bị đủ các điều kiện để chuẩn bị khởi công trong năm 2020 và những năm tiếp theo: 14 công trình cầu yếu; các đoạn tuyến còn lại của đường vành đai 2,5; cầu qua sông Cầu (kết nối với Bắc Ninh); Hoàn thiện nút giao cao tốc Hà Nội – Hải Phòng với đường Vành đai 3; Hàm chui đường Vành đai 2,5 với Quốc Lộ 1A cũ; Cầu vượt nút giao Phạm Ngọc Thạch – Chùa Bộc; Cải tạo nâng cấp các tuyến đường tỉnh lộ trên địa bàn.

- Ngoài ra để khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố, UBND Thành phố đã báo cáo Thủ tướng chính phủ cho phép triển khai 07 công trình giao thông cấp bách theo cơ chế đặc thù (giao thầu). Đến nay đã hoàn thành được 04/07 công trình (Cầu vượt nút giao Cổ Linh; Cầu vượt Ô Đông Mác – Nguyễn Khoái; Cầu vượt nút giao An Dương; Đường vành đai 3 dưới thấp đoạn Mai Dịch – Cầu Thăng Long); Chuẩn bị khởi công 01/07 (cầu vượt Nút giao Phạm Ngọc Thạch – Chùa Bộc).

- Thông qua các hội nghị xúc tiến đầu tư định kỳ hàng năm đã kêu gọi được nhiều nhà đầu tư đăng ký tham gia đầu tư các dự án công trình hạ tầng giao thông quan trọng của Thành phố, đặc biệt là các dự án đầu tư các tuyến đường sắt đô thị (có nguồn vốn lớn mà ngân sách thành phố khó cân đối cần có sự tham gia của các nhà đầu tư), như: Tuyến đường sắt đô thị số 5; Tuyến đường sắt đô thị số 4...

- Phối hợp với Bộ giao thông vận tải đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành và đưa vào khai thác sử dụng các công trình quan trọng trên địa bàn Thủ đô như đường vành đai 3 trên cao, tuyến đường sắt đô thị số 2A (Cát Linh – Hà Đông), tuyến cao tốc Hà Nội – Hòa Bình; Cầu Văn Lang nối Hà Nội với Phú Thọ... nhằm từng bước thực hiện theo đúng lộ trình, chỉ tiêu của quy hoạch Giao thông Vận tải Thủ đô Hà Nội giai đoạn 2030 tầm nhìn đến năm 2050.

- Tổ chức triển khai công tác điều chỉnh kích thước dải phân cách, đảo giao thông, di chuyển cây xanh, mở rộng phần đường xe chạy, kết hợp chỉnh trang cây xanh, thảm cỏ, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông trên một số tuyến phố bước đầu đạt được hiệu quả tích cực (tuyến đường Láng, đường vành đai 3, đường Nguyễn Chí Thanh. Trần Duy Hưng...). Trong thời gian tới, UBND Thành phố sẽ tiếp tục giao Sở Giao thông vận tải tổ chức đếm xe, theo dõi lưu lượng các phương tiện lưu thông trên các tuyến đường trên địa bàn Thành phố để đề xuất phương án điều chỉnh kích thước vỉa hè, di chuyển cây xanh mở rộng lòng đường, cải thiện điều kiện đi lại trên các tuyến đường khác trên bản Thành phố.

- Triển khai ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý điều hành giao thông trên địa bàn: Thu phí đỗ xe tự động (IPARKING); Thí điểm ứng dụng thẻ vé trong hoạt động vận tải hành khách công cộng; Lắp đặt hệ thống camera giám sát giao thông tại các nút giao thông phục vụ giám sát điều hành giao thông, xử phạt nguội; Triển khai phần mềm Govone phục vụ công tác quản lý, giám sát duy tu, bảo trì hệ thống hạ tầng giao thông;

- Tập trung chỉ đạo xây dựng các bãi đỗ xe trong khu vực nội đô, các bãi đỗ xe lắp ghép cao tầng, xếp dỡ tự động bằng nguồn vốn xã hội hóa: đã chấp thuận chủ trương đầu tư cho 27 dự án xây dựng bãi đỗ xe trên địa bàn Thành phố.

2.5.2. Về phát triển vận tải hành khách công cộng:

Từ năm 2015 đến nay đã mở mới 33 tuyến buýt, hiện toàn mạng lưới tuyến xe buýt trên địa bàn Thành phố có 124 tuyến (100 tuyến buýt có trợ giá; 09 tuyến không trợ giá; 13 tuyến buýt kế cận và 02 tuyến City tour). Mạng lưới xe buýt đã phủ khắp và phục vụ, tiếp cận đến: 30/30 quận, huyện, thị xã đạt 100%; 438/584 số xã, phường thị trấn đạt 75%; 62/71 bệnh viện đạt 87%; 190/283 các trường trung học cơ sở, trung học phổ thông đạt 67%; 27/27 các khu công nghiệp đạt 100%; 30/30 các khu đô thị đạt 100%, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách tiếp cận dịch vụ. Chất lượng xe buýt cũng ngày càng được nâng cao; công tác đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn cho người đi xe buýt luôn được quan tâm triển khai.

Hiện đại hóa công nghệ quản lý như: đã triển khai thí điểm hệ thống vé thẻ thông minh (Smart card); Tổ chức quản lý giám sát hành trình xe bằng thiết bị định vị GPS; lắp đặt camera giám sát đảm bảo an ninh trật tự trên xe buýt, triển khai phần mềm tìm bus. Thông tin, tuyên truyền, quảng bá luồng tuyến, hoạt động vận tải bằng xe buýt.

3. Kết quả thực hiện các mục tiêu:

- Thành phố đã tập trung triển khai đồng bộ quyết liệt nhiều nội dung và dự án đầu tư để giảm thiểu tình trạng ùn tắc tại một số nút giao thông, một số tuyến đường trên địa bàn Thành phố, nhất là khu vực từ vành đai 3 trở vào và trên các trục đường hướng tâm.

- Ý thức tham gia giao thông của người dân đã có chuyển biến tích cực.

- Mạng lưới tuyến buýt luôn được điều chỉnh hợp lý hóa, mở rộng vùng phục vụ; chất lượng xe buýt cũng ngày càng được nâng cao; số lượng người dân sử dụng xe buýt ngày càng tăng góp phần hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân.

- Trật tự, kỷ cương trong lĩnh vực giao thông vận tải, đặc biệt là trong công tác quản lý vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn giao thông, quản lý vận tải và quản lý các bến, bãi đỗ xe từng bước được cải thiện.

- Đã tạo được sự vào cuộc mạnh mẽ, quyết liệt và bền bỉ của cả hệ thống chính trị, đặc biệt là các cấp chính quyền, các đoàn thể (đoàn Thanh niên, hội Phụ Nữ...) và các đơn vị có liên quan.

- Kết quả thực hiện:

- + Kết quả các điểm ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố giảm dần theo các năm: Đến cuối năm 2015 trên địa bàn thành phố còn **44** điểm ùn tắc giao thông; năm 2016 giảm còn **41** điểm (đã xử lý được **20** điểm ùn tắc, phát sinh mới **17** điểm); năm 2017 giảm còn **37** điểm ùn tắc (đã xử lý được **17** điểm ùn tắc, phát sinh mới **13** điểm); Năm 2018 số điểm ùn tắc giao thông giảm còn **33** điểm (đã xử lý được **12** điểm ùn tắc, phát sinh mới **08** điểm); Trong 06 tháng đầu năm 2019 Sở GTVT phối hợp cùng liên ngành đã xử lý **06/33** điểm, hiện nay số điểm ùn tắc giảm còn **27** điểm.

- + Về tình hình tai nạn giao thông:

Số liệu TNGT	Năm 2015		Năm 2016		Năm 2017		Năm 2018		Đến tháng 10 năm 2019	
	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ
Số vụ	1696	-290 (14,60%)	1552	-144 (8,49%)	1448	-104 (6,70%)	1365	-83 (5,73%)	1059	-53 (4,77%)
Số người chết	602	-7 (1,15%)	594	-8 (1,33%)	583	-11 (1,85%)	544	-39 (6,69%)	413	-11 (2,59%)
Số người bị thương	1431	-432 (23,20%)	1306	-125 (8,74%)	1126	-180 (13,78%)	916	-210 (18,65%)	688	-49 (6,65%)

II. Đánh giá chung:

1. Ưu điểm:

Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020 là một chủ trương lớn, kịp thời, mang tính đột phá, thực sự đã giải quyết được những yêu cầu thực tiễn đặt ra trên địa bàn Thành phố.

Việc ban hành chương trình phù hợp có ý nghĩa rất to lớn, thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, an toàn xã hội và an ninh quốc phòng trên địa bàn Thủ đô.

Công tác chỉ đạo thực hiện chương trình của Thành ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân Thành phố rất sát sao, quyết liệt, đã đạt được những kết quả đáng khích lệ, được nhân dân đồng tình ủng hộ, thực sự đã đưa Nghị quyết đi vào cuộc sống.

Nội dung chương trình cụ thể, có trọng tâm, trọng điểm, có phân công, phân nhiệm rõ ràng tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị chủ động triển khai thực hiện đảm bảo tính linh hoạt, sáng tạo.

Thành phố đã ưu tiên bố trí các nguồn lực (vốn, cơ chế chính sách...) để thực hiện chương trình một cách thuận lợi và có hiệu quả.

Sau hơn ba năm triển khai thực hiện, kết quả đạt được được nhân dân đồng tình ủng hộ và đánh giá cao, cụ thể:

- Nhiều nút, tuyến đường trước đây từng là điểm nóng về tình trạng ùn tắc giao thông đã cơ bản giải quyết được tình trạng ùn tắc giao thông như nút: Cầu vượt nút giao Cổ Linh; Cầu vượt Ô Đông Mác – Nguyễn Khoái; Cầu vượt nút giao An Dương...

- Đã tạo sự chuyển biến tích cực về ý thức, trách nhiệm của các cấp, các ngành và nhân dân trong việc giữ gìn trật tự an toàn giao thông. Ý thức tham gia giao thông của người dân cũng đã có chuyển biến tích cực; số lượng người sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ngày càng tăng.

- Công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông, giải tỏa việc lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; công tác xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông được duy trì thường xuyên, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông tại các nút, các tuyến đường.

- Các dự án chuyên tiếp giai đoạn 2012-2015 đến nay cơ bản hoàn thành, góp phần tích cực trong việc giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố; các dự án mới trong giai đoạn 2016-2020 hiện triển khai chậm, chưa đáp ứng được nhiệm vụ đặt ra.

- Đánh giá các chỉ tiêu đạt được so với yêu cầu của chương trình :

+ Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn hàng năm đều giảm cả 3 chỉ tiêu về số vụ, số người chết, số người bị thương so với các năm trước. So sánh thời điểm 10 tháng đầu năm 2019 với thời điểm năm 2015, TNGT giảm 637 vụ, giảm 189 người chết, giảm 743 người bị thương. Bình quân mỗi năm, giảm 127 vụ (7,49%), giảm 38 người chết (6,31%), giảm 149 người bị thương (10,41%). Việc giảm tai nạn giao thông hàng năm đạt so với chỉ tiêu đặt ra là giảm 5-10% hàng năm trên cả ba tiêu chí những vẫn ở mức thấp.

+ Từ năm 2016 đến nay đã xử lý được **55** điểm ùn tắc giao thông là đạt so với yêu cầu chỉ tiêu (Đến cuối năm 2020 giảm tối thiểu **40** điểm ùn tắc giao thông). Tuy nhiên do lưu lượng giao thông tăng nhanh lại phát sinh nhiều điểm ùn tắc mới cần tiếp tục xử lý để đảm bảo đạt được mục tiêu giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

2. Hạn chế, tồn tại:

Sau hơn ba năm triển khai thực hiện, bên cạnh những kết quả đạt được, trong quá trình triển khai thực hiện vẫn còn một số hạn chế, tồn tại:

Nhiều dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông còn chậm triển khai và chưa hoàn thành đúng tiến độ ảnh hưởng đến mục tiêu chung giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thủ đô.

Công tác lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp, các ngành có nơi, có lúc còn thiếu tập trung, thiếu sự phối kết hợp chặt chẽ.

Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông còn thiếu chiều sâu, còn chưa bền bỉ, liên tục, do vậy ý thức tự giác chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế.

Công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông còn chưa thường xuyên, quyết liệt. Sự phối hợp giữa các cấp, các ngành trong triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông chưa đồng bộ. Lực lượng kiểm tra xử lý vi phạm còn mỏng, thẩm quyền xử lý của các lực lượng còn bất cập, mức xử lý vi phạm đối với một số hành vi vi phạm còn thấp, chưa đủ tính răn đe.

III. Phương hướng, nhiệm vụ đến năm 2020:

Để thực hiện được các mục tiêu đặt ra theo Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố, từ nay đến năm 2020 cần tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Tiếp tục triển khai các nội dung chưa hoàn thành theo Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố, gắn với tiếp tục thực hiện hiện Chương trình 06-CTr/TU ngày 29/6/2016 của Thành ủy (khóa XVI), Nghị quyết 04/2017/NQ-HHĐND ngày 04/7/2017 và Nghị quyết số

07/2019/NQ-HĐND của Hội đồng nhân dân Thành phố. Trong đó: Cần tập trung đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông, các công trình trọng điểm, các tuyến đường sắt đô thị như: Dự án Xây dựng các tuyến đường vành đai 1 (Hoàng Cầu - Voi Phục); đường vành đai 2 trên cao và dưới thấp (đoạn Ngã Tư Sở - Ngã Tư Vọng - cầu Vĩnh Tuy); đường vành đai 2,5 (đoạn Đàm Hồng - Quốc lộ 1A); tuyến đường sắt đô thị số 3 (Nhổn - ga Hà Nội); các tuyến đường trục hướng tâm như Quốc lộ 6 (đoạn Ba la - Chúc Sơn); Dự án Quốc lộ 1 (đoạn từ Văn Điển đến Ngọc Hồi); tuyến đường từ Lê Trọng Tấn đến Vành đai 3; đẩy nhanh tiến độ tuyến đường sắt đô thị số 3A để đi vào hoạt động phần đi nổi vào tháng 10/2020; phối hợp với Bộ GTVT để sớm đưa tuyến đường sắt đô thị 2A (Cát Linh - Hà Đông) vào hoạt động; Đẩy nhanh công tác chuẩn bị đầu tư các tuyến đường giao thông theo quy hoạch và các tuyến đường sắt đô thị đầu tư trong giai đoạn 2021-2025.

2. Tập trung cho công tác tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; ứng dụng công nghệ trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông; xây dựng trung tâm điều hành giao thông thông minh tại khu liên cơ Võ Chí Công.

3. Tiếp tục đầu tư, mở rộng mạng lưới vận tải HKCC bằng xe buýt, tăng cường công tác quản lý nhà nước về vận tải.

4. Tiếp tục, tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

5. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; ứng dụng tiến bộ khoa học công nghệ trong công tác quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; số hóa kết cấu hạ tầng giao thông và xây dựng bản đồ số giao thông theo thời gian thực nhằm cung cấp tình hình giao thông trực tuyến cho kênh VOV giao thông và nhân dân được biết, phục vụ việc lựa chọn tuyến đường đi thích hợp góp phần hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố.

6. Đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm và siết chặt kỷ cương trong bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

7. Đầu tư xây dựng trung tâm giám sát điều hành giao thông và xây dựng nền tảng giao thông thông minh.

Trên đây là báo cáo của UBND Thành phố về kết quả thực hiện Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020, kính báo cáo Hội đồng nhân dân Thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Bí thư Thành ủy (để b/c);
- Thường trực Thành ủy (để b/c);
- Thường trực HĐND Thành phố (để b/c);
- Đ/c Bí thư BCS Đảng UBND TP;
- Đ/c PCT UBND TP Nguyễn Thế Hùng;
- Văn phòng Thành ủy;
- Lưu: VP, ĐT_{Hải}.

25893 - 110

T/M ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Đức Chung